



珠江三角洲与中国南方空气质量管理

珠江三角洲空气质量

广东省是中国最大的经济区域之一，也是世界上主要的制造业中心。整个广东省可以说是一个与人口密度高的城市群，广州是它的省会城市。从一个城市产生的污染会沉降和影响到其他城市，尤其是那些珠江三角洲范围内的城市，包括香港，他们分享着同样的空气域。近年来，随着经济和能源消耗快速增长，尽管个别城市已经开始在空气质量管理方面加大力度，该地区仍面临解决空气污染物排放的显著挑战。

香港特区和广东省珠江三角洲地区于 2003 年共同发起了空气质素（质量）管理计划。该计划确定了包括控制措施，监控系统，排放清单，技术交流，能力建设，信息共享等在内的主要任务。区域空气监测网络于 2005 年正式通入运营。2006 年到 2010 年中，区域监测网络记录的年平均二氧化硫，二氧化氮及 PM10 浓度分别下降了 47%，7% 和 14%。

2011 年 5 月，国务院转发了环保部等部门关于推进大气污染联防联控工作改善区域空气质量指导意见的通知，确定珠三角连同北京、河北、天津和长江三角洲地区一起作为三个重点区域。我们发现，现有的方案和政策之间的联系相对薄弱，因此，各地需要一个全面而系统的方法来补充上述这些自上而下的措施。广东省环境保护厅表示，他们在具体的控制措施，其成本效益分析，以及跨区域合作机制需要帮助和技术支持。

目标与方法

该项目的目标是加强在中国南方城市和省级空气质量管理（AQM）。这将是通过：

运用**清洁空气质量管理评估工具**评价中国南方 3 个城市/城市群，以确定：

- 通过理解城市现有空气质量管理中的优势和差距，识别改善途径；
- 如何在省市一级整合空气质量管理方法，以及如何进一步改善；
- 面临的障碍与挑战，所需外部支持和专业知识。

协调技术支持，通过国家级和国际专家、组织的支持，加强在珠三角的空气质量管理，其中可能包括研究，培训和访问珠三角或中国以外的其他城市的最佳实践。空气质量管理的首选领域可能是排放清单，源解析，提高监测站点的监测及空气质量预报质量，以及对应氮氧化物的政策/要采取的措施。

发起中国南方清洁空气论坛。根据 3 个城市/城市群技术支持和评估结果，论坛将在 2012 年和 2013 年举行。论坛作为珠三角省市的互动平台，与国家政府机构和其他国家/国际专家和组织展开交流。



CAI-Asia/世界银行广州绿色卡车试点项目



广州的新地标——广州塔，于2010年亚运会前竣工开业

本项目由 洛克菲勒兄弟基金会（Rockefeller Brothers Fund）资助

合作伙伴：广东省环保厅

如有问题，请联系：yan.peng@cai-asia.org, may.ajero@cai-asia.org

CAI-Asia, 2011. "Project Summary No. 78 – PRD Clean Air Forum". Pasig City, Philippines. www.cleanairinitiative.org/portal/whatwedo/



CAI-Asia Center
Unit 3505
Robinsons-Equitable Tower
ADB Avenue, Pasig City, 1605
Metro Manila, Philippines
center@cai-asia.org
www.cleanairinitiative.org

CAI-Asia China Office
901A, Reignwood Building
No.8 YongAnDongLi
Jianguomenwai Avenue
Beijing 100022 China
cpo@cai-asia.org

CAI-Asia India Office
257 Regus Elegance
Elegance Tower, Jasola
New Delhi – 110025, India
India@cai-asia.org

Country Networks
China • India
Indonesia • Nepal
Pakistan • Philippines
Sri Lanka • Vietnam