

## 2013 年亚洲清洁空气中心中国大事记

### 1. [由下至上推动区域空气质量管理合作](#)

搭建区域空气质量管理合作平台，促进区域合作，提供国际与国内经验。通过“区域空气质量管理与合作”的主题研讨会和长三角工作组、珠三角工作组等多种形式，积极推动我国重点区域的空气质量管理合作。

### 2. [运用清洁空气管理评估工具 \(CAMAT\) 帮助城市自我诊断空气质量管理能力](#)

亚洲清洁空气中心在中国 6 个城市（杭州、济南、广州、肇庆、佛山和重庆）应用 CAMAT 工具，帮助当地环保部门进行自我诊断，综合评估城市的清洁空气管理情况。此工具由亚洲清洁空气中心开发，已在亚洲 20 个城市应用（杭州和济南是国内首批试点城市）。目前 CAMAT 已经更新到 3.0 版本，[亚洲开发银行计划在亚洲范围进一步推广](#)，帮助更多城市评估空气质量管理能力。

### 3. [推广清洁空气报告，助力政府与公众沟通](#)

在亚洲清洁空气中心的帮助下，北京和江苏省完成并分享了当地的清洁空气报告，便于公众更全面地了解空气质量及管理的信息，鼓励公众和决策者之间的对话，建立互信。

### 4. [完成首个中国绿色货运政策与制度分析报告](#)

在世界银行的资助下，《中国绿色货运政策与制度分析报告》首次系统梳理了中国当前绿色货运政策与制度，对比国际先进管理经验，为推动绿色货运在中国的发展提出政策建议。

### 5. [全面推进中国绿色货运行动](#)

多方位推进“中国绿色货运行动”：推动政策进展，起草了《绿色货运企业标准》和《绿色货运车辆标准》；搭建对话平台，举办了 2013 年中国绿色货运行动研讨会和企业研讨会，深入了解企业需求，实现政府和企业的对接；借鉴国外经验，邀请美国环保局 SmartWay 负责人 Cheryl Bynum 女士进行 SmartWay 管理的系统培训。

### 6. [快速评估交通项目排放影响](#)

应用交通项目排放评估模型（TEEMP），对哈尔滨计划修建的公交优先走廊带来的空气污染物和二氧化碳减排效果进行评估。TEEMP 模型由亚洲清洁空气中心与合作方共同开发，已在二十多个城市应用于亚洲开发银行、世界银行和全球环境基金资助的大型交通基础设施项目，旨在项目设计规划阶段评估排放影响。

### 7. [推动中国车用燃料低硫化](#)

为在国家和地方层面推动车用燃料低硫化，在联合国环境规划署（UNEP）的资助下，环境保护部机动车排污监控中心、亚洲清洁空气中心和国际清洁交通委员会联合承办了车用燃料低硫化国际研讨会，并发布了《中国车用燃料低硫化手册》。

### 8. [开辟绿色交通专栏](#)



亚洲清洁空气中心携手交通运输部科学研究院主办的《交通建设与管理》杂志，开辟绿色交通专栏，分享世界各国交通运输领域的优秀实践和先进管理经验，包括城市交通的多个方面（货运、物流、港口、非步行交通等）。

9. **中国新闻通讯/微博**

每周发送中英双语的中国新闻通讯，汇总国内空气质量、交通、能源、气候变化领域的重要新闻（欢迎发送电子邮件至 [China@cleanairasia.org](mailto:China@cleanairasia.org) 订阅），并开通了新浪微博（@亚洲清洁空气中心，<http://weibo.com/cleanairasia/>）。

更多信息，请点击文中链接。